

## مدیریت تعمیر و نگهداری

### اهمیت گذراندن درس مدیریت تعمیر و نگهداری روسازی:

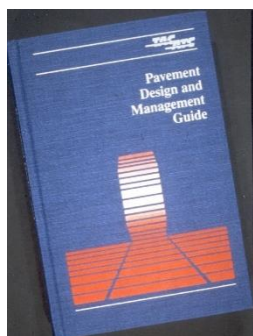
معابر درون و برون شهری از مهمترین سرمایه های هر کشوری می باشند که هزینه زیادی صرف ساخت و نگهداری آنها می شود. به دلیل شرایط محیطی و بارگذاری، روسازی راه ها دچار خرابی های گوناگون شده و کیفیت سواری آنها کاهش می یابد. با گسترش شبکه معابر انتخاب و تصمیم گیری در مورد مقاطعی از راه ها که نیاز به تعمیر و نگهداری دارند مشکل شده و تاخیر در رفع خرابی ها باعث تشدید خرابی های معابر می شود. همچنین در صورت عدم تعمیر و نگهداری به موقع، خرابی ها تشدید شده و هزینه های تعمیر و نگهداری افزایش چشم گیری می یابند. بنابراین نیاز به استفاده از روشی سیستماتیک برای تعمیر و نگهداری معابر می باشد. لذا این درس به بررسی روش های برنامه ریزی و مدیریت روسازی راه ها و فرودگاه ها می پردازد. همچنین انواع خرابی ها و روش های ترمیم بررسی می شوند. با استفاده از این دانش می توان بهترین و مناسب ترین روش های تعمیر و نگهداری را با اولویت بندی مناسب پروژه ها انتخاب نمود.

فواید گذراندن این درس:

- آشنایی با نحوه ارزیابی شبکه راه ها و فرودگاه
- آشنایی با روش های تعمیر و نگهداری
- آشنایی برای روش های تعیین اولویت پروژه ها
- آشنایی با تجهیزات ارزیابی روسازی
- آشنایی با نرم افزار های مدیریت روسازی
- توانایی برای کار در شرکت های مشاور
- توانایی برای کار در شرکت های پیمانکاری
- توانایی کار در شهرداری ها و وزارت راه

### استاد درس:

دکتر صالح شریف طهرانی، Email: [Dr.SharifTehrani@gmail.com](mailto:Dr.SharifTehrani@gmail.com)



### منابع و مراجع:

مطالعه تطبیقی مدیریت تعمیر و نگهداری معابر شهری، صالح شریف طهرانی، انتشارات شهرداری تهران.

دستورالعمل راه اندازی سیستم مدیریت روسازی در معابر شهری، صالح شریف طهرانی، انتشارات شهرداری تهران.

مدیریت نوین روسازی، رالف هس و رونالد هادسون، وزارت راه و ترابری، ایران، تهران.

مدیریت روسازی برای راهها، فرودگاهها و پارکینگ ها، نوشته شاهین، ترجمه دکتر محمود عامری- مهندس سید فرهاد افتخارزاده

**Pavement Asset Management**, Haas, R., Hudson, R., and Cowe Falls, L, ۲۰۱۵

**Pavement Design and Management**, Haas, R. and Hudson, R



## مدیریت تعمیر و نگهداری

### امتحان و بارم بندی درس:

تاریخ امتحان میانترم: دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ۱۳۹۷

استفاده از ماشین حساب در امتحان مجاز می باشد.

امتحان میان ترم	۷ نمره
امتحان پایان ترم	۱۱ نمره
پروژه کلاسی	۲ نمره
عدم حضور مستمر در کلاس	۲- نمره

### بخش هایی که در این ترم تدریس می شوند:

➤ مقدمه ای بر مدیریت روسازی	➤ ارزیابی خرابی های روسازی
➤ ماهیت کلی و قابلیت کاربرد سیستم ها	➤ ارزیابی ایمنی
➤ مفاهیم سیستم ها در مدیریت روسازی	➤ پارامتر های ترکیبی کیفیت روسازی
➤ سطوح مدیریت روسازی	➤ مدیریت پایگاه داده
➤ مروری بر نیاز های اطلاعاتی مدیریت روسازی	➤ هزینه چرخه عمر
➤ داده های آماری مورد نیاز	➤ مدل های پیش بینی خرابی روسازی
➤ عملکرد روسازی	➤ ارزیابی روسازی فرودگاه
➤ ارزیابی ظرفیت سازه ای روسازی	➤ روش های تعمیر و نگهداری