

اهمیت گذراندن درس مهندسی روسازی:

با توجه به رشد گستره روز افزون راه های کشور و هزینه های بالای ساخت، تعمیر و نگهداری راه ها، نیاز به ساخت روسازی های با دوام بالا و طول عمر طولانی تر می باشد. آشنایی با روش های طرح صحیح اختلاط، اجرا و نگهداری کمک قابل توجهی به رشد عمر مفید روسازی ها می نماید.

فواید گذراندن این درس:

- آشنایی با نحوه طراحی و ساخت روسازی های آسفالتی
- توانایی برای کار در شرکت های مشاور جهت طراحی روسازی
- توانایی برای کار در شرکت های پیمانکاری برای ساخت روسازی راه ها
- توانایی کار در کارخانجات آسفالت
- توانایی کار در شهرداری ها

استاد درس:

دکتر صالح شریف طهرانی، Email: Dr.SharifTehrani@gmail.com

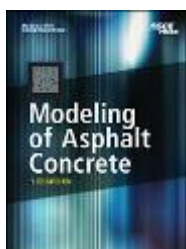
روزهای حضور در دانشگاه: یکشنبه، دوشنبه و چهارشنبه

منابع و مراجع:

کتاب روسازی دکتر نیازی (مرجع اصلی این درس)

کتاب روسازی دکتر طباطبایی

کتاب روسازی دکتر کاووسی



Pavement analysis and design, Yang H. Huang, University of Kentucky

Modelling of asphalt concrete, Y. Richard Kim, North Carolina University, ASCE press

امتحان و بارم بندی درس:

تاریخ امتحان میانترم: چهارشنبه، ۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۷

استفاده از ماشین حساب در امتحان مجاز می باشد.

امتحان میان ترم	۸ نمره
امتحان پایان ترم	۱۲ نمره
عدم حضور در کلاس	۲- نمره

بخش هایی که در این ترم تدریس می شوند:

شماره درس	موضوع	شماره درس	موضوع
درس ۱	کلیات و انواع روسازی	درس ۸	مصالح قیری ۲
درس ۲	بستر روسازی و مهندسی خاک	درس ۹	مخلوط آسفالتی و خرابی آسفالت
درس ۳	تراکم و ظرفیت باربری	درس ۱۰	طرح مخلوط آسفالتی
درس ۴	اندازه گیری ظرفیت باربری	درس ۱۱	کارخانه آسفالت
درس ۵	زیر اساس و اساس	درس ۱۲	پخش و تراکم آسفالت
درس ۶	بار ترافیک	درس ۱۳	طرح روسازی ۱
درس ۷	مصالح قیری ۱	درس ۱۴	طرح روسازی ۲