



فرم مشخصات دفاع دانشجو

ردیف	موضوع	شرح
۱	نام و نام خانوادگی دانشجو	عاطفه سادات سادات نیا
۲	شماره دانشجویی	۹۷۵۲۷۸۶۱۸
۳	رشته - گرایش تحصیلی	مهندسی عمران - مهندسی زلزله
۴	مقطع دانشجو	کارشناسی ارشد
۵	نوع دفاع	□ پایان نامه ارشد
۶	عنوان پایان نامه	تعیین شاخص قابلیت اعتماد در طرح بهینه پلهای خرپایی با عدم قطعیت در بارهای گرهی
۷	تاریخ تصویب پیشنهادیه (پروپوزال) پایان نامه	۹۸/۱۰/۲۳
۸	نام استاد راهنما (یا استاد راهنمای اول)	دکتر محسن شهری
۹	نام استاد راهنمای دوم (در صورت وجود)	دکتر پیمان همایی
۱۰	نام استاد مشاور (در صورت وجود)	-
۱۱	نام استاد داور داخلی اول	-
۱۲	نام استاد داور داخلی دوم	-
۱۳	نام استاد ممتحن خارجی (پیشنهادی)	دکتر طاهای بخشپوری
۱۴	مرتبه علمی ممتحن خارجی	استادیار
۱۵	محل کار ممتحن خارجی	دانشگاه گیلان
۱۶	تاریخ برگزاری جلسه دفاع	چهارشنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۰
۱۷	ساعت برگزاری جلسه دفاع	۸:۳۰
۱۸	سالن و محل برگزاری جلسه دفاع	سیستم مجازی LMS
۱۹	نماینده تحصیلات تکمیلی	دکتر علی قنبری
۲۰	<p>چکیده:</p> <p>پلهای خرپایی در زمره سازه هایی هستند که با وجود فضای کافی برای تغییر هندسه، بهینه یابی هندسی و ابعادی تاثیر بسزایی بر کاهش هزینه ساخت آنها دارد. اهمیت این سازه ها بعنوان شریانهای حیاتی از یک سو و ماهیت احتمالاتی بارهای وارد به آن از سوی دیگر نیاز به لحاظ عدم قطعیت این بارها را در طراحی پل دو چندان می نماید. در پایان نامه حاضر ابتدا فرمولبندی مساله بهینه یابی سازه های خرپایی مستوی و مدلهای پل موجود با ویژه سازی برای تغییر همزمان ابعاد و هندسه ارائه گردیده و در مرحله بعد کارایی الگوریتم نوین جستجوی تقابلی متناوب در حل آن طی مقایسه با چند الگوریتم مشهور و جدید فراابتکاری گزارش شده است. مثالهای خرپایی از ادبیات فنی موجود برگرفته شده اند تا نتایج مقایسه ها قابل استناد باشد. نتایج این بخش حاکی از موفقیت روش جستجوی تقابلی متناوب در دستیابی به طرح بهینه همتراز یا بهتر از روشهای ادبیات فنی است. با تحلیل حساسیت، مقدار مناسب پارامتر احتمال الگوریتم ۵۰٪ بدست آمد. در حالت دوم بارهای گرهی متمرکز وارد بر خرپا بعنوان متغیرهای تصادفی و مستقل با توزیع نرمال اعمال شده و طرح های بهینه جدید بدست آمده اند. در این حالت قیود اضافی روی احتمال خرابی سازه تحت بارهای وارده در نظر گرفته شده تا متعاقبا شاخصهای قابلیت اعتماد برای طرحهای بهینه جدید محاسبه شوند. نتایج عددی حاکی از تفاوت قابل توجه در هندسه و ابعاد طرحهای بهینه در حالت دوم نسبت به حالت متداول اول می باشد که تاثیر عدم قطعیت بارگذاری ایستا را بر طراحی های مذکور نشان میدهد.</p>	