



فرم مشخصات دفاع دانشجو

ردیف	موضوع	شرح
۱	نام و نام خانوادگی دانشجو	مسعود حسینی
۲	شماره دانشجویی	۹۷۵۲۵۹۶۰۵
۳	رشته - گرایش تحصیلی	مهندسی عمران - ژئوتکنیک
۴	مقطع دانشجو	کارشناسی ارشد
۵	نوع دفاع	پایان نامه ارشد □ پروپوزال دکتری □ رساله دکتری
۶	عنوان پایان نامه	مطالعه عددی تاثیر نرخ تحکیم توده‌های رسی اشباع بر ظرفیت باربری کوتاه مدت آن
۷	تاریخ تصویب پیشنهادیه (پروپوزال) پایان نامه	۱۳۹۸/۱۱/۰۳
۸	نام استاد راهنما (یا استاد راهنمای اول)	جناب آقای دکتر غلامحسین توکلی مهرجردی
۹	نام استاد راهنمای دوم (در صورت وجود)	-
۱۰	نام استاد مشاور (در صورت وجود)	Dr. Susana Lopez-Querol
۱۱	نام استاد داور داخلی اول	جناب آقای دکتر هادی شهیر
۱۲	نام استاد داور داخلی دوم	-
۱۳	نام استاد ممتحن خارجی (پیشنهادی)	-
۱۴	مرتبه علمی ممتحن خارجی	-
۱۵	محل کار ممتحن خارجی	-
۱۶	تاریخ برگزاری جلسه دفاع	۱۴۰۰/۰۶/۲۹
۱۷	ساعت برگزاری جلسه دفاع	۰۸:۰۰ صبح
۱۸	سالن و محل برگزاری جلسه دفاع	سامانه مجازی
۱۹	نماینده تحصیلات تکمیلی	جناب آقای دکتر علی قنبری
۲۰	<p>چکیده:</p> <p>زمانی که قرار به ساخت هر نوع روسازه بر روی بسترهای رسی اشباع به‌ویژه بسترهای سست باشد با توجه به مقاومت برشی کم بستر در حالت زهکشی نشده، مقاومت باربری کوتاه‌مدت و در هنگام ساخت را نگران‌کننده نموده و ساخت و ساز بر روی بستر خاکی را محدود می‌کند. متون فنی، صرف‌نظر از مدت ساخت و نرخ بارگذاری، جهت برآورد مقاومت باربری کوتاه‌مدت این نوع از خاک‌ها، رابطه ظرفیت باربری کوتاه مدت براساس پارامترهای مقاومت برشی خاک مستخرج از آزمایش سه‌محوری تحکیم نیافته زهکشی نشده (UU) پیشنهاد می‌نماید. این در حالی است زهکشی جزئی ناشی از جریان ساخت مرحله به مرحله سازه، می‌تواند تاثیر بسزایی بر پارامترهای مقاومت برشی خاک بستر نماید. این مطالعه، با استفاده از تحلیل‌های عددی بوسلیه نرم‌افزار تفاضل محدود Flac3D، به بررسی میزان تاثیر تحکیم جزئی بصورت درصدهای مختلفی از تحکیم کل (تحکیم در شرایط آزمایش CU) بر پارامترهای مقاومتی برشی خاک رس اشباع عادی تحکیم یافته می‌پردازد. بدین منظور، پس از صحت‌سنجی مدل عددی با مطالعات آزمایشگاهی سه‌محوری و سانتریفیوژ محققین، با ترکیب دو مدل عددی سه‌محوری و تحلیل پی، به ارائه نتایج و ارائه یک رابطه مناسب و قابل استفاده جهت محاسبه ظرفیت باربری بستر در نظرگیری شرایط ساخت و زهکشی سیستم پرداخته شده است. نتایج حاکی از افزایش میزان مقاومت برشی خاک رس اشباع در اثر تحکیم جزئی است. در واقع مشاهده گردید که مقاومت باربری بستر در انتهای مرحله ساخت می‌تواند تا حدود مقاومت باربری بستر بدست آمده از پارامترهای مقاومت برشی خاک بدست آمده از آزمایش سه‌محوری در حالت تحکیم‌یافته زهکشی نشده (CU) افزایش یابد.</p> <p>کلمات کلیدی: ظرفیت باربری کوتاه مدت، رس اشباع، تحکیم جزئی، رس عادی تحکیم، تحلیل عددی سه‌بعدی</p>	

